

Schriftenverzeichnis/List of Publications  
Stand: Januar 2011

**I. Monographien und Bibliographien**

1. Das Recht zur Vornahme militärischer Übungen und Versuche auf Hoher See in Friedenszeiten. (Diss. Kiel). *Varia Iuris Publici* Nr. 49, Forschungstelle für Völkerrecht Universität Hamburg, 1970, 185 S.
2. Ergebnisse der 6. Session der 3. UN-Seerechtskonferenz 1977 New York - Analyse des INFORMAL COMPOSITE NEGOTIATING TEXT - ICNT - . HWWA-Report Nr. 45, Hamburg 1977, 61 S.
3. Seerechtskonferenz und Deutsche Meeresinteressen - Protokoll des Meeressymposiums Kiel 1980. Hrsg. Uwe Jenisch (mit eigenem Sachbeitrag), Schriftenreihe der Landesregierung Schleswig-Holstein, Kiel Heft 8/1980, 91 S.
4. Bibliographie des deutschen Schrifttums zum Internationalen Seerecht 1945 - 1981. Institut für Internationale Angelegenheiten, Hamburg, Werkhefte Nr. 38, Hamburg 1982, 142 S.
5. Meerespolitik - Protokoll des Meeressymposiums Bonn 1985. Hrsg. Uwe Jenisch. Schriftenreihe der Landesregierung Schleswig-Holstein 1985, 127 S.
6. Bibliographie des deutschen Schrifttums zum Internationalen Seerecht 1982 - 1996, Nomos-Verlag, Baden-Baden 1998, 136 S.
7. Kiel maritim - mit Jules Verne und Albert Einstein in die Zukunft. Kiel 2005, 86 S.
8. Bibliographie des deutschen Schrifttums zum Internationalen und Öffentlichen Seerecht 1982 - 2007. *Bibliography of German Publications of the International and Public Law of the Sea 1982 - 2007.* (Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht Bd. 44). Baden-Baden 2008, 231 S.
9. Paul Jenisch (1558 – 1647), Seine Vorfahren und Nachkommen oder Lebensbilder aus acht Jahrhunderten, Familiengeschichte Jenisch. Frankfurt am Main 2009, 80 S.

**II. Gutachten**

1. Wirtschaftszonen und Festlandsockelzonen in Problemgebieten (EG-Meer, Rockall, Grönland, Nordmeer/Spitzbergen, Antarktis).

Gutachten für WIM Wirtschaftsvereinigung Industrielle Meeres-Technik, Düsseldorf 1977 (unveröffentlicht).

2. Environmental Impact of Deep Sea Mining. Gutachten im Auftrage des BMFT, Bonn ausgeführt durch Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe, Hannover. Beitrag: Legal Aspects. Hannover 1992.
3. Offshore-Windenergie. Studie im Auftrage des BMBF. Rostock 1995. Beitrag: Windenergieanlagen im Internationalen Seerecht.
4. Vorbeugung und Bekämpfung von Schiffsunfällen, Verbesserung der Schiffssicherheit, Sicherung von Seestraßen, Verbesserung der internationalen Zusammenarbeit: Rechtliche Beurteilung der maritimen Sicherheit unter besonderer Berücksichtigung der Interessen des Landes Mecklenburg-Vorpommern.(in Zusammenarbeit mit Wilfried Erbguth und Michael Herma). Landtag Mecklenburg-Vorpommern, Ausschußdrucksache 3/70, Rostock Mai 2001, 174 S. und Anlagen.
5. Prevention and Combatting of Shipping Accidents, Improvements in Maritime Safety, Safety of Sea Lanes, Improvements in International Co-operation. Abridged Version of Report. in: Maritime Safety in the Baltic Sea Area, Land Parliament Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin 2001, S. 69-141.
6. Maritime Sicherheit im Ostseeraum. Rechtliche Beurteilung der maritimen Sicherheit unter besonderer Berücksichtigung der Interessen des Landes Mecklenburg-Vorpommern(Ergänzungsgutachten im Auftrage des Landtages Mecklenburg -Vorpommern), August 2001, 64 S. nebst Anlagen.
7. Maritime Sicherheit im Ostseeraum 2002.Gutachten im Auftrag des Landtages von Mecklenburg-Vorpommern. Umweltausschuß Drs. 3/142,Schwerin,13.08.2002, 161 S.zugleich in: Maritime Sicherheit im Ostseeraum Band II, Landtag Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin 2002, S. 204 -393 und in Maritime Safety in the Baltic Sea Area Vol. II, Schwerin 2002, S. 112 - 239.
8. Maritime Sicherheit im Ostseeraum 2003.Gutachten im Auftrag des Landtages von Mecklenburg-Vorpommern. Umweltausschuß Drs. 4/29 vom 29.08.2003, 134 S. Zugleich in: Maritime Sicherheit im Ostseeraum Band III, Landtag Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin 2003, S. 82-215 und in Maritime Safety in the Baltic Sea Area Vol. III, Schwerin 2003, S. 58 - 205.
9. Rechtsgrundlagen der internationalen und nationalen Zusammenarbeit bei der Bekämpfung maritimer Schadenslagen und ihrer Folgen. Gutachten im Auftrage des Havariekommandos. Beitrag zum Vorsorgekonzept des Havariekommandos, Juni 2005, hektographierte Fassung vom Mai 2006, 31 S.

10. „Marine mineralische Rohstoffe“, Abschnitt „Rechtliche Rahmenbedingungen“. Kiel, Juli 2009, Gutachten im Auftrage des BMWi und des Wirtschaftsministers von Niedersachsen.

### **III. Zeitschriftenaufsätze und andere Beiträge**

1. Modelle zur Ordnung der Tiefseenuutzung.  
Außenpolitik 20.1969: 114 - 119.
2. Meeresverschmutzung als Internationales Problem.  
Außenpolitik 22. 1971: 709 - 720.  
zugleich:  
Marine Pollution: An International Problem.  
German Foreign Affairs Review 1972.2: 205 - 215.
3. A Comparative Study of Draft Conventions and Proposals for a  
New Ocean Regime from the Point of View of Scientific Research.  
in: A Constitution for the Oceans. Malta 1971, S. 1 - 20.  
und in:  
From the Law of the Sea Towards an Ocean Space Regime. Werk-  
hefte Nr. 19, Forschungsstelle für Völkerrecht, Hamburg 1972,  
S. 141 - 154.
4. Regional Anti-Pollution Initiatives of the EEC, NATO and OECD  
and Their Respective Member States for European Waters.  
Rév. de Droit International de Sci.Diplom. Genf 1972: 171-189.
5. Meeresverschmutzung in Nordsee und Ostsee - Maßnahmen zur  
Bekämpfung. Truppenpraxis 1973.11: 881 - 886.
6. Probleme der 3. UN-Seerechtskonferenz.  
Außenpolitik 25.1974: 193 - 201.  
zugleich:  
Problems of the 3rd UN Law of the Sea Conference.  
German Foreign Affairs Review 1974: 192 - 200.
7. Tendenzen im Internationalen Seerecht: post Caracas 1974.  
EA 29.1974: 799 - 808.
8. Nuclear Tests and Freedom of the Seas.  
Jahrbuch für Internationales Recht (Kiel),  
JIR 17.1974: 177 - 194.
9. The Law of the Sea and the Maritime Interests of the Federal  
Republic of Germany.  
German Foreign Affairs Review 1976: 3 - 30.
10. Der Stand der UN-Seerechtskonferenz.  
Außenpolitik 27.1976: 414 - 429.  
zugleich:

The State of the UN Law of the Sea Conference.  
German Foreign Affairs Review 1976: 421 - 439.

11. Zum Stand der Seerechtsverhandlungen. in: Alfons Lemper (Hrsg)  
Die III. UN-Seerechtskonferenz. Institut für Allgemeine Über-  
seeforschung Hamburg, Diskussionsbeiträge Nr. 10.  
München 1977, S. 12 - 32.
12. UN-Seerechtskonferenz vor der 7. Session.  
Außenpolitik 29.1978: 45 - 62.  
zugleich:  
Law of the Sea Conference Before Session 7.  
German Foreign Affairs Review 1978: 46 - 64.
13. Die 7. Session der 3. UN-Seerechtskonferenz in Genf.  
Revue Hellénique de Droit International, Athen  
31.1978: 165 - 190.
14. UN-Seerechtskonferenz vor der 8. Session.  
Außenpolitik 30.1979: 37 - 55.  
zugleich:  
Law of the Sea Conference Before Session 8.  
German Foreign Affairs Review 1979: 40 - 61.
15. Probleme der Anwendung des Europäischen Rechts in den Meeres-  
zonen der EG-Staaten.  
JIR/GYIL 22.1979: 339 - 254.
16. Internationale Seerechtsverhandlungen. in: Rechtliche und  
ökonomische Probleme der Energie- und Rohstoffversorgung der  
Bundesrepublik Deutschland. Wolfgang Graf Vitzthum (Hrsg.),  
Arbeitshefte Staat und Wirtschaft Nr. 1, München 1979,  
S. 179 - 193.
17. Rechtsprobleme der Meeresnutzungen in der Nordsee und im  
EG-Meer - Auswirkungen der Seerechtskonferenz auf die EG.  
in: Die wirtschaftliche Nutzung der Nordsee und die EG.  
Hans R. Krämer (Hrsg.), Baden-Baden 1979, S. 103 - 110.
18. Deutsche Seerechtsinteressen aus wirtschaftlicher Sicht.  
in: Aspekte der Seerechtsentwicklung. Wolfgang Graf Vitzthum  
(Hrsg.), Arbeitshefte Staat und Wirtschaft Nr. 3,  
München 1980, S. 125 - 145.
19. Mitarbeit an "Weyers Flottentaschenbuch 1979/81 - Warships of  
the World" . Beitrag Marinepolitik.
20. Die wirtschaftlichen und territorialen Auswirkungen der  
3. UN-Seerechtskonferenz auf die Bundesrepublik Deutschland.  
Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht,  
Heft 43, Hamburg 1980, 37 S.

21. Die Seerechtskonferenz vor der 9. Session.  
Außenpolitik 31.1980: 32 - 51.  
zugleich:  
UN Law of the Sea Conference Before Session 9.  
German Foreign Affairs Review 1980: 31 - 51.
22. Die Auswirkungen der 3. UN-Seerechtskonferenz auf die deutsche  
Energie- und Rohstoffversorgung.  
Meerestechnik - MT - 1980.5: 164 -171.
23. Die Seerechtskonferenz vor der 10. Session.  
Außenpolitik 32.1981: 15 - 27.  
  
zugleich:  
The Law of the Sea Conference Before its Tenth Session.  
German Foreign Affairs Review 1981.1: 15 - 27.
24. Bridging the Gap for Seabed Mining.  
San Diego Law Review 18.1981.3: 201 - 205.
25. Die Seerechtskonferenz vor ihrer 11. Session.  
Außenpolitik 33.1982: 60 - 74.  
zugleich:  
The UN Law of the Sea Conference Before its 11th Session.  
German Foreign Affairs Review 1982.1: 59 - 73.
26. Seerechtskonvention - Folgen aus deutscher Sicht.  
Außenpolitik 33.1982: 243 - 262.  
zugleich:  
The New Law of the Sea Convention - German Views.  
German Foreign Affairs Review 1982.3: 253 - 272.
27. The Law of the Sea - Will it Float?  
NATO's Sixteen Nations 27.1983: 30 -35.
28. Das neue Internationale Seerecht, Bemerkungen zum Abschluß der  
3. UN-Seerechtskonferenz.  
Europäische Wehrkunde 31.1982.7: 299 - 303.
29. Die Zeichnung der UN-Seerechtskonvention.  
Außenpolitik 34.1983: 169 - 181.  
zugleich:  
The Signing of the Law of the Sea Convention.  
German Foreign Affairs Review 1983.2: 171 - 184.
30. Hamburg als Sitz des Internationalen Seegerichtshofs  
(mit Angela Daven). EA 1982: 415 - 420.
31. The International Seabed - Prospects for Mining in the 1980's  
and the State of Negotiations.

in: The Law of the Sea in the 1980's, Proceedings of the 14th Annual Conference of the Law of the Sea Institute 1980, Hawaii 1983, S. 170 - 183.

32. Der Arktische Ozean und das Neue Seerecht.  
Außenpolitik 35.1984: 204 - 222.  
zugleich:  
The Arctic Ocean and the New Law of the Sea.  
German Foreign Affairs Review 1984.2: 199 - 217.
33. Deutsche Nichtzeichnung des neuen Seerechts.  
Außenpolitik 36.1985: 157 - 172.  
zugleich:  
German Non-Signature of the New Law of the Sea Convention.  
German Foreign Affairs Review 1985.2: 157 - 175.
34. Wem gehört die Arktis?  
Universitas 40.1985: 267 - 278.
35. The Arctic Ocean and the New Law of the Sea.  
in: Essays on the New Law of the Sea. B. Vukaz (ed.),  
Zagreb 1985, S. 479 - 503.
36. Sovereign Rights in the Arctic Maritime Policies and Practices  
after UNCLOS III.  
GYIL 28.1985: 297 - 321.
37. See- und Küstenschifffahrt und das internationale Seerecht.  
Hansa 122.1985: 1971 - 1974.
38. Internationale Seeschifffahrts-Organisation IMO (Stichwort).  
in: Handwörterbuch Internationale Organisationen. Andersen/  
Woyke (Hrsg.), Opladen 1985, S. 42 - 43.
39. Das Meeresbewußtsein der Deutschen.  
Außenpolitik 37.1986: 194 - 205.  
zugleich:  
The Sea-Consciousness of the Germans.  
German Foreign Affairs Review 1986.2: 195 - 207.
40. Recent Law of the Sea Development in the Baltic Sea.  
German Foreign Affairs Review 1987.4: 362 - 377.
41. Über "Landtiere" und "Seetiere" - Die Deutschen und das Meer.  
Hansa 124.1987: 1449 - 1451.
42. Was wird aus der UN-Seerechtskonvention?  
Außenpolitik 1988: 48 - 62.  
zugleich:  
The Future of the Law of the Sea Convention.  
German Foreign Affairs Review 1988.1: 46 - 60.

43. Wie geht es mit der UN-Seerechtskonvention weiter?  
Chancen der Nachbesserung und der Ratifikation.  
Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht,  
Heft 65, Hamburg 1988, 24 S.
44. The North Sea - International Law of the Sea and Environmental  
Protection.  
German foreign Affairs Review 1989.1: 76 - 93.
45. The Maritime Policies and Practices of the Soviet Union after  
UNCLOS III, with Special Reference to Northern Waters.  
in: The Soviet Union and Northern Waters. Clive Archer (ed.),  
London, New York 1988, S. 62 - 75.
46. The Exclusive Economic Zone as an Instrument for Environmental  
Management in the North Sea Area.  
in: Special Issue North Sea, IJECL 1990: 228 - 240.
47. Gedanken zur deutschen Meerespolitik.  
Marine Forum 1990.6: 188 - 192.
48. Die Ostsee als Wirtschafts- und Lebensraum - Wirtschaft,  
Umweltschutz, Seerecht.  
GYIL 33.1990: 349 - 382.
49. Marine Environmental Technology - Marine Umwelt Technologie.  
Handbuch, herausgg. vom Minister für Wirtschaft, Technik und  
Verkehr des Landes Schleswig-Holstein, 1990, 180 S.
50. Inkrafttreten des UN-Seerechtsübereinkommens.  
Hansa 129.1992: 235 - 236.
51. La Mer Baltique (zusammen mit Rüdiger Wagner).  
in: La protection régionale de l'environnement marin.  
Vitzthum/Imperiali (eds.), Paris 1992, S. 99 - 124.
52. Das Helsinki-Übereinkommen zum Schutz des Ostseegebietes.  
ZAU 1993: 81 - 88.
53. Ein Plädoyer aus Kiel: Für eine moderne Meerespolitik.  
Marine Forum 1993.5: 158 - 159.
54. The EC Maritime Industries Forum 1992: Marine Resources and  
Research and Development. Paper presented at Offshore  
Technology Conference 1993 (OTC '93), Houston Tex.  
OTC Conference Proceedings S. 177 - 196.
55. Das Haftungssystem für den Tiefseebergbau gemäß UN-Seerechts-  
übereinkommen (SRÜ) und "Mining Code" (MC).  
in: 1. Rostocker Gespräch zum Seerecht. Aktuelle Probleme der

Haftung für Schäden aus der Meeresverschmutzung (Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht, Reihe A, Nr. 84), Hamburg 1994, 7 S.

56. Das VN-Seerechtsübereinkommen tritt in Kraft.  
Marine Forum 1994.7/8: 227 - 229.
57. Das UN-Seerechtsübereinkommen tritt in Kraft. Verfahrensstand und Deutscher Beitritt. (Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht, Reihe A, Nr. 86), Hamburg 1994, 32 S
58. Umsetzungs- und Folgeprobleme des Seerechtsübereinkommens.  
in: Das UN-Seerechtsübereinkommen tritt in Kraft. (Berichte des BSH Nr. 4), Hamburg, Rostock 1994, S. 51 - 63.
59. Alternative Maßnahmen zur Erhöhung der Schiffsicherheit - Kostenvorteile für umweltfreundliche Schiffe.  
in: 1. Rostocker Gespräch zum Seerecht, Schriften des Deutschen Vereins für Internationales Seerecht, Nr. 84, Hamburg 1994, 10 S.
60. Internationale Seeschiffahrts-Organisation - IMO.  
in Handwörterbuch Internationale Organisationen, Andersen/Woyke (Hrsg.), 2. Aufl. Opladen 1995, S. 202 - 204.
61. Seerecht setzt Wirtschaftsrecht.  
in: Nationale Folgerungen aus dem Inkrafttreten des UN-Seerechtsübereinkommen (Berichte des BSH, Nr. 5), Hamburg - Rostock 1995, S. 31 - 41.
62. Eine Verfassung für die Meere. Das VN-Seerechtsübereinkommen tritt in Kraft. (Walther Schücking Kolleg Nr. 17, Institut für Internationales Recht an der Universität Kiel, Hrsg.), Bonn 1995, 39 S.
63. The Baltic - Jurisdictional Aspects of Marine Scientific Research in the Baltic Sea. 10 IJMCL 1995.1: 106 - 113.
64. The Baltic Sea: The Legal Regime and Instruments for Co-operation. 11 IJMCL 1996.1: 47 - 67.
65. Maritime Zusammenarbeit in der Ostsee - Seerecht, Wirtschaft, Umweltschutz. Marine Forum 1996.7/8: 2 - 7.
66. Ansätze für eine maritime Wirtschaftspolitik - Sachstand Deutschen Maritimes Industrie Forum.  
in: Konrad Adenauer Stiftung (Hrsg.), Fachtagung Perspektiven der Meeres- und Wirtschaftspolitik vom 14. bis 15. Sept. 1995, Oldenburg 1996, S. 61 - 63.
67. Windenergieanlagen im Internationalen Seerecht.



Zeitschrift für Bergrecht 137.1996.2: 108 - 131.

68. Offshore Windenergieanlagen im Seerecht - Verfahren und Inhalte der Genehmigung. NuR 19.1997.8: 373 - 381.
69. How to Define a Maritime Policy - The European Approach. in: Socio-Economic Benefits of Integrated Coastal Zone Management. Book of Abstracts Vol. II. International Symposium Bremen 9 - 14 Dec. 1996, Bremen 1997, S. 147.
70. Die weltweite Bedeutung der Hydrographie. Auswirkungen des neuen Seerechts. Marine Forum 73.1998.6: 15 - 19.
71. Die Rechtsgrundlage im Küstenvorfeld des Wattenmeeres. in: Umweltatlas Wattenmeer, Bd.1 Nordfriesisches und Dithmarscher Wattenmeer. Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer/Umweltbundesamt (Hrsg.), Stuttgart, Ulmer-Verlag, 1998, S. 228f.
72. Entwicklung der Seeverkehre im Ostseereaum – Prognosen aus der Sicht der deutschen Ostseehäfen. in: Mitteilungen des Canal-Vereins (MCV) Nr. 19, Rendsburg 1998, S. 139 – 149.
73. Grundzüge des Seerechts. in: Verwaltungsrecht in der anwaltlichen Praxis. Hrsg. Ernst Fricke/Sieghart Ott, Deutscher Anwalt Verlag, Bonn 1999, S. 513 – 527.
74. Rechtsfragen zur Schiffssicherheit: Das Sicherheitskonzept für die deutschen Küsten. Nord ÖR 1999, Heft 5, S. 170-175.
75. Zur deutschen Meerespolitik. HANSA, 136. Jg., 1999, Nr. 11, S. 12 – 14.
76. Specialized Vessel for Deep Sea Intervention “DSI Vessel”. in: Third European Marine Science and Technology Conference, Lisbon 23 to 27 May 1998, Conference Proceedings. K.-G. Barthel et al (eds.), European Communities, Luxembourg 1999, S. 126 – 129.
77. Die Deutschen und das Meer - über“Landtiere” und “Seetiere”. in: Klüver, Helmut (Hrsg): Persönlichkeiten und Entwicklungen, die Schifffahrt und Marine prägten. Vorträge des 1. Hamburger Symposiums zur Schifffahrts- und Marineschichte vom 8. - 9. Oktober 1998. (Beiträge zur Schifffahrtsgeschichte Bd. 1). Düsseldorf 1999, S. 15 - 28.
78. Hoheitliche Aufgaben für Polizei und Umweltschutz vor den deutschen Küsten - Zugleich eine Bilanz nach dem “Pallas”-Unfall. NuR 22.2000.4: 193 - 201.
79. Seeschifffahrt und Umweltschutz - Schiffsentsorgung in den Häfen: Problem

gelöst ? in: 38. Deutscher Verkehrsgerichtstag 2000. Deutsche Akademie für Verkehrswissenschaft e. V. (Hrsg.), Hamburg 2000, S. 281 - 294.

80. Die Meere und das neue Seerecht: Eine Bilanz des UN Seerechtsübereinkommens von 1982. in: Jahrbuch Internationale Politik 1997/1998. München, Oldenbourg Verlag 2000, S. 364 - 372.
81. Die Errichtung von Windparks auf Hoher See und in der Ausschließlichen Wirtschaftszone - völkerrechtliche und seerechtliche Aspekte. in: Ehlers, Peter/Erbguth, Wilfried (Hrsg.): Aktuelle Entwicklungen im Seerecht. (Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht Bd. 13) Baden-Baden 2000, S. 21 - 45.
82. Sicherheitskonzept für die deutschen Küsten - Bausteine für eine einheitliche Küstenwache. in: Ehlers, Peter/Erbguth, Wilfried (Hrsg.): Aktuelle Entwicklungen im Seerecht. (Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht Bd. 13) Baden-Baden 2000, S. 155 - 170.
83. Überlegungen zum Nothafenrecht. HANSA 2001 Nr. 4, S. 14 - 18.
84. The Development of Environmental Standards for the Baltic Sea. in: Marine Issues. Ehlers, Peter/Mann Borgese, Elisabeth/Wolfrum, Rüdiger (eds.), Kluwer Law International, The Hague 2002, S. 63-72.
85. Sicherheitspartnerschaft und Hafensicherheit in der Ostsee. in: Bekämpfung der Piraterie und des Drogen- und Menschenhandels auf See. Friedrich Ebert Stiftung (Hrsg.). Dokumentation des Seminars vom 19. - 20. April 2002, Hannover 2002.
86. AIS- und VDR-Technik in der Seefahrt. Die navigatorisch schwierige Kadettrinne soll künftig mit AIS Technik überwacht werden. Soldat und Technik 2002, Nr. 8, S. 49-50.
87. Albert Einstein bei Hermann Anschütz. Die Geschichte der maritimen Forschung und Technik in Kiel. Marine Forum 12.2003 S. 49-54.
88. Neue Maßnahmen für die Sicherheit in Nordsee und Ostsee. HANSA 2004 Nr.2, S. 16-22.
89. EU Maritime Transport - Maritime Policy, Legislation and Administration. WMU Journal of Maritime Affairs, Vol.3, No. 1, 2004, S. 67 - 83.
90. Ostseesicherheitskonferenz in Kiel. HANSA 2004 Nr.6, S. 9-10.

91. Wer war Graf Luckner? Legende und Wirklichkeit. Marine Forum 2004, Nr. 12, S. 50 - 53 und 2005, Nr. 1, S. 39 - 42.
92. Seerecht (Stichwort) in: Verwaltungsrecht in der anwaltlichen Praxis, 2. Aufl., Ernst Fricke/Sieghart Ott (Hrsg.), Bonn 2005, S. 853 - 866.
93. Die Seeinteressen der Bundesrepublik Deutschland; in: Faszination See - 50 Jahre Marine der Bundesrepublik Deutschland, Sigurd Hess et al. (Hrsg.), Hamburg, Berlin 2005, s. 81 - 97.
94. Kiel: Abseits vom Verkehr? in: Kiel - eine Stadt und ihre Probleme, eine Vortragsreihe des Rotary Clubs Kiel herausgegeben von Günter Endruweit. Kiel 2005, S. 9 - 15.
95. Places of Refuge in Germany. in: Aldo Chircop/Olof Linden (eds.): Places of Refuge for Ships: Emerging Environmental Concerns of a Maritime Custom. Brill 2006, S. 471 - 487.
96. Neue Maßnahmen für die maritime Sicherheit. HANSA, März 2006, S. 61-64, April 2006, S. 53 - 58 und Mai S. 49-53.
97. 10 Jahre neues Internationales Seerecht - eine Bilanz des UN-Seerechts-übereinkommens 1994 - 2004. Natur und Recht, 2006, Heft 2, S. 79 - 86.
98. Die Seeinteressen der Bundesrepublik Deutschland. MarineForum 2006, Nr. 3, S. 14 -16.
99. The European Union as an Actor in the Law of the Sea: The Emergence of Regionalism in Maritime Safety, Transportation and Ports. GYIL Vol. 48 (2005), S. 223 - 264.
100. Das „ERIKA III Paket“ aus Brüssel - Bürokratismus oder ein Beitrag zur Verbesserung der Schiffssicherheit? HANSA, Juli 2006, S. 62 - 64 und August 2006, S. 64-66.
101. Das Weltschatzamt (Meeresbodenbehörde). mare no. 59, 2006, S. 44-45.
102. Prävention zur Vermeidung von Unfällen und von Umweltverschmutzung auf See. Das „Erika III Paket“ aus Brüssel. NuR 29.2007 Heft 6, S. 392-398. Zugleich in: Ehlers/Erbguth (Hrsg.): Sicherheit im Seeverkehr und Fragen der Schifffahrtsabgaben. Rostocker Schriften zum Seerecht und Umweltrecht, Band 43, 2008, S. 31-42.

103. Safety & Security - Neue Maßnahmen für die maritime Sicherheit. In: Pawlik, Thomas (Hrsg.): Beiträge des 10. Kieler Seminars zu aktuellen Fragen der See- und Küstenschifffahrt. Kiel 2007, S. 49 - 72; erhältlich über [subscription@isl.org](mailto:subscription@isl.org).
104. Rechtliche und umweltpolitische Aspekte der CO<sub>2</sub>-Speicherung. MarineForum 83.2008.4:24-26.
105. Meeresnutzung, Seerecht und Klimawandel. Hansa 145.2008.2: 59-60 und 2008.3: 93-95 und 2008.4: 59-61.
106. Seerecht und Klimawandel. NuR 30.2008.4: 227-237.
107. Die Deutschen und das Meer - Seeinteressen und Seerecht. In: Hoyer, Andreas/Hattenhauer, Hans et al. (Hrsg.): Gedächtnisschrift für Jörn Eckert. Nomos Baden-Baden 2008, S. 385-404.
108. Klimaschutz und CO<sub>2</sub> Abgasemissionen der Schifffahrt - ein Mengenproblem. MarineForum 83.2008.5: 11-13.
109. Gorch Fock, Kiel und das Meer, in: Walle, Heinrich (Hrsg.): Fünfzig Jahre Segelschulschiff Gorch Fock. Koehler/Mittler Verlag Hamburg 2008, S. 17 - 29.
110. Sicherheit auf See - Risiken weltweit und in deutschen Hoheitsgewässern. S+F Sicherheit und Frieden 26.2008.3: 154-163.
111. Marine, Piraterie und Grundgesetz. Hansa 145.2008.9: 174-182.
112. Herausforderungen durch Klimawandel und neue Meeresnutzungen. In: Ziemer, Frank (Hrsg.): Maritime Ausbildung im Umfeld von Wissenschaft und Technik. (Schriftenreihe des Schiffahrtsinstituts Warnemünde, Heft 8). Warnemünde 2008, S. 43-57.
113. Argumente für eine Deutsche Küstenwache. Hansa 146.2009.6: 66 - 71 und 1.
114. Erika III in a Nutshell- New EU Legislation on Safety at Sea 2009. Hansa 146.2009.10: 52-56.
115. Piracy, Navies and the Law of the Sea: the Case of Somalia. WMU Journal of Maritime Affairs 8.2009.2: 123 -143.

116. Pirateriebekämpfung vor Somalia auf dem Prüfstand.  
NordÖR 12.2009.10: 385 – 392.
117. zusammen mit Vandrey, Anja: Verfassungsrechtliche Aspekte des Einsatzes der Deutschen Marine im Kampf gegen Terrorangriffe und Piraterie. In: Ziemer, Frank (Hrsg.): Moderne Schifffahrt unter den Aspekten Umweltschutz und Sicherheit (Schriftenreihe des Schifffahrtsinstituts Warnemünde, Heft 9), Warnemünde 2009, S. 23 – 35.
118. Passagierschifffahrt und Terrorismus – eine unterschätzte Gefahr. MarineForum 2010.5: 4 - 6.
119. Schifffahrt und Terrorismus – erste Antworten auf neue Risiken.  
Hansa 147.2010.11: 52 -57.
120. Renaissance des Meeresbodens – mineralische Rohstoffe und Seerecht.  
NordÖR 13.2010.10: 373 -382 (Teil 1) und 2010.11: 429 - 433 (Teil 2).
121. Arktis und Seerecht. In: OSTEUROPA, Nr. 2/3, 2011, erscheint März 2011.
122. Die Bekämpfung der Piraterie vor Somalia – Völkerrecht in der Bewährung.  
In: Krause, Joachim/Witt, Diana (Hrsg.), Jahrbuch Terrorismus 2010, erscheint März 2011.